

(using 40 watt solar panel for recharging)

| Avg. Solar Hours/ Day | 1.5 | 2 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5 | 5.5 | 6 |
|---|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Maximum # of <u>Speeding</u> Vehicles per Day | | | | | | | | | | |
| 500 ○○○ | INDEF | (Batteries should provide continuous supply of backup power) | | | | | | | | INDEF |
| 750 ○○○ | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 1000 ○○○ | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 1500 ○○○ | 171 | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 2000 ○○○ | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 2500 ○○○ | NR | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 3000 ○○○ | NR | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | INDEF | INDEF |
| 4000 ○○○ | NR | NR | NR | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 5000 ○○○ | NR | NR | NR | NR | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| 7000 ○○○ | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 28 | 28 | 28 |
| 9000 ○○○ | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 17 |
| 10000 ○○○ | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR |
| 12500 ○○○ | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR |
| 15000 ○○○ | NR | (Not recommended, 40 watt not sufficient to support) | | | | | | | | NR |

© 2004 Radarsign, LLC

(using 60 watt solar panel for recharging)

| Avg. Solar Hours/ Day | 1.5 | 2 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5 | 5.5 | 6 |
|---|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Maximum # of <u>Speeding</u> Vehicles per Day | | | | | | | | | | |
| 500 ○○○ | INDEF | (Batteries should provide continuous supply of backup power) | | | | | | | | INDEF |
| 750 ○○○ | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 1000 ○○○ | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 1500 ○○○ | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 2000 ○○○ | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 2500 ○○○ | 106 | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 3000 ○○○ | 87 | 87 | 87 | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 4000 ○○○ | NR | 62 | 62 | 62 | 62 | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF | INDEF |
| 5000 ○○○ | NR | NR | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| 7000 ○○○ | NR | NR | NR | NR | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 9000 ○○○ | NR | NR | NR | NR | NR | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 10000 ○○○ | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 12500 ○○○ | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 6 | 6 |
| 15000 ○○○ | NR | (Not recommended, 60 watt not sufficient to support) | | | | | | | | NR |

The traffic volumes above, and associated battery life assume that the radarsign display will **only** be activated by vehicles **exceeding** the posted speed limit.